

The background features several large, overlapping, light gray curved lines that sweep across the page, creating a sense of movement and depth.

# **Fjern forbrenningsavgiften**

## **Finanskomiteen 23. oktober 2009**

Håkon Jentoft  
Direktør Avfall Norge

# Forbrenningsavgiften virker ikke

- Norsk avgift stimulerer til transport til Sverige
- Norsk avgift reduserer ikke utslipp på forbrenning i Sverige
- Norsk avgift reduserer ikke utslipp i Norge – norske anlegg garanterer like lave eller lavere utslipp uten avgift

# Fjerning av avgiften virker fordi:

- Norske anlegg ville ha vunnet kontrakter uten norsk avgift
  - Kontrakt 10.000 tonn Halden kommune.
    - med avgift til Sverige
    - uten avgift til lokalt anlegg i Østfold
  - Deler av totalt 70.000 tonn avfall på Vestlandet kunne gått til lokalt anlegg



# Avgiften må fjernes fordi:

1. Restavfall bør for en stor del behandles i Norge - nærhetsprinsippet – behandle avfallet der det oppstår
2. Like muligheter for konkurranse – harmonisere statlige rammebetingelser i et nordisk marked
3. Avfallsbransjen har - og investerer - milliardbeløp samtidig som det er bygget opp en industri med stor kompetanse. I tillegg investeres det nå i fjernvarmeanlegg basert på avfallsenergi med statlig støtte.
4. Økt mertransport – 15.000 til 20.000 billass pr år.

# Nytt forslag til deponiavgift

- Avfall Norge har kritisert beregningen av miljøkostnadene for avgiften.
  - Fra neglisjerbare til 208 kr. pr tonn på 10 år
  - Brukt ikke dokumenterbare miljøkostnadsanslag eller metodevalg
  - Gir ikke incitament for rensing
  - Fremmer ineffektivitet
- Regjeringen har lagt på 67 kr. pr tonn for sikkerhetskyld
- Men viderefører fritak fra dagens avgift

Avfall Norge ber om:

- Viderefør dagens avgift i 2010
- Be om ny miljøkostnadsberegning for avfall til deponi.